



**gemeente  
vaals**

# RAADSVOORSTEL

**Agendapunt nr.** 2023-WE-041/15 **Datum:** 31 mei 2023  
**Raadsvergadering** 10 juli 2023

**Documentnummer:** 23.0013016 **Zaak:**



Aan de Raad van de gemeente Vaals

## Onderwerp

Aangepast beleid wielertoertochten Zuid-Limburg- Euregio versie 2024.

## Voorstel

Akkoord te gaan met het aangepast beleid wielertoertochten Zuid-Limburg - Euregio versie 2024, waardoor de facto sprake is van nieuw wielerbeleid.

## Samenvatting

Het aangepast beleid wielertoertochten Zuid-Limburg-Euregio versie 2024, voorziet in een forse vermindering van het aantal toertochten, doorkomsten kleine kernen en deelnemers.

# AANGEPAST BELEID WIELERTOERTOCHTEN

## INLEIDING

Fietsen is gezond en levert minder uitstoot op. Hierdoor staat de fiets symbool voor een “groene” levensstijl. Ook elektrisch fietsen is duurzaam in vergelijking met het gebruik van een auto.

## BESTAAND BELEID

In de gemeente Vaals hanteert men sinds 2014 wielerbeleid ten behoeve van wielertoertochten. Dit beleid geldt, met hier en daar wat kleine onderlinge verschillen, voor 12 gemeenten (Parkstad gemeenten ontbreken) plus de Belgische Gemeente Voeren. Dankzij het toertochtenbeleid is via het platform Limburg Cycling (dat de coördinatie uitvoert voor de deelnemende gemeenten) ook afstemming met (buur)Gemeente Plombières.

In de gemeenteraad van de gemeente Vaals is discussie ontstaan over het sinds 2014 gehanteerde beleid. Dat is alleszins begrijpelijk nu de (fiets)wereld sinds 2014 is veranderd, met als grootste factor de intocht van de elektrische fiets. Hoewel er binnen onze gemeente nog geen toertochten met elektrische fietsen worden verreden, heeft de toename van het elektrische fietsverkeer wel gevolgen voor de beleving van onze inwoners. Inmiddels is meer dan 40% van de verkochte fietsen elektrisch en de trend is stijgend.

### D. Aandeel nieuwe fietsen verdeeld in categorieën obv aantallen

	<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
Gewone toer- of stadsfiets	60%	50%	49%	53%	53%	51%	50%	51%	42%	43%	42%	34%	33%
Hybride fiets	10%	17%	16%	10%	9%	8%	8%	7%	5%	6%	5%	4%	4%
Kinder- of jeugdfiets	16%	14%	13%	14%	14%	14%	13%	12%	14%	12%	12%	11%	11%
Elektrische fiets	6%	10%	12%	14%	15%	17%	19%	21%	28%	29%	31%	41%	42%
Overig (w.o. race-, MBT- en vouwfietsen)	7%	9%	9%	9%	9%	10%	10%	9%	11%	10%	10%	11%	10%

Onderhavig stuk is de kwintessens van beelden welke bij de diverse raadsfracties zijn opgehaald. De economische factor wordt onverkort als belangrijk ervaren doch lijkt er consensus te bestaan voor wat het aspect leefbaarheid betreft. Het besef leeft dat de leefbaarheid de laatste jaren heeft ingeboet ten koste van de recette en daar moet verandering in komen. Leefbaarheid prevaleert, na invoering van het nieuwe beleid, boven winstgevendheid.

## AANDACHTSPUNTEN

Hoewel het aantal toertochten én het aantal deelnemers aan wielertoertochten beide sinds 2014 met ca. 20% is afgenomen (en die trend zet door), dienen er toch nieuwe kaders te worden vastgesteld, om de leefbaarheid te behouden. De gemeente Vaals ligt niet op een eiland. Vrijwel alle wielertochten zijn “doorstroomtochten” waarbij de fietsers onze gemeentegrens aan de ene kant inrijden om deze aan de andere kant te verlaten.

Naast het feit dat er in de afgelopen maanden bij de raadsfracties de nodige inbreng is opgehaald, hebben er ook gesprekken plaatsgevonden met organisatoren van wielertoertochten alsmede met Limburg Cycling. Tenslotte wordt er rekening gehouden met het feit dat het teveel beperken van de mogelijkheden in de ene kern juist leidt tot extra drukte in de andere kern. Naast een waterbedeffect dat de buurgemeenten raakt, betekent dit dus ook een waterbedeffect binnen de grenzen van de gemeente Vaals.

De verwachting is overigens dat met het enkel aanpakken van de georganiseerde toertochten, het probleem niet uit de lucht is, nu het overgrote deel van de fietsers niet-georganiseerde toertochten fietst.

### UITGANGSPUNTEN AANGEPAST BELEID

- Beperken van het totaal aantal toertochten door de Gemeente Vaals
- Beperken van het aantal toertochten door de buurtschappen van de Gemeente Vaals
- Beperken van het maximaal aantal deelnemers

### Voorstel aangepaste algemene beleid Gemeente Vaals

Categorie	Max. aantal deelnemers door de Gemeente Vaals	Huidig beleid Maximaal aantal toertochten in Vaals per jaar	Voorgesteld NIEUW beleid toertochten: Maximaal aantal toertochten in Vaals per jaar
<b>Melding</b>			
1	100	Geen	Geen
2	250	Geen	Geen
<b>Vergunning</b>			
3	1.000	20	10
4	2.000	0	3
4	5.000	9	2
5	10.000	0	1
5	15.000	3	0
<b>totaal</b>		<b>32</b>	<b>16</b>
Pelotonstochten	150	12	4

### Pelotonstochten:

Een pelotonstocht is een recreatieve toertocht zonder wedstrijdelement. Een pelotonstocht bestaat uit een groep wielrenners van minimaal 30 en maximaal 100 renners als peloton, onder begeleiding van motards en voorrijd en/of volgauto. Een peloton legt een route af waarbij op momenten het overige verkeer wordt tegengehouden door gecertificeerde verkeersregelaars en/of de geldende verkeersregels niet/beperkt worden gevolgd omwille van de veiligheid en/of overlast voor het overige wegverkeer'.

### Samengevat nieuwe beleid:

- Het algemene beleid gaat van max. 32 naar max. 16 vergunningplichtige toertochten

- Het maximaal aantal pelotonstochten gaat van 12 naar 4
- Er is in zowel categorie 4 als 5 een extra maximering toegevoegd
- Met uitzondering van de toerversie van de Amstel Gold Race zijn er geen doorkomsten groter dan 5.000 deelnemers in de gemeente Vaals. De categorie 5 tochten (Limburgs Mooiste en Mergelheuvelland 2 daagse) hebben weliswaar in totaal meer deelnemers maar er komt dan maar een klein gedeelte (een lus) door de gemeente Vaals. Hierop kunnen we sturen door een maximaal aantal deelnemers per lus te stellen.

## Aanvullend beleid kernen, gehuchten en data

### Huidige aanvullend beleid

- De Weijerweg en Üllegats worden afgesloten voor georganiseerde wielertoertochten vanwege de beperkte ruimte in de kern van Holset op de parkeerplaats.
- Geen vergunningplichtige wielertochten op de feestdagen Pasen, Hemelvaart en Pinksteren, uitgezonderd de wielertoertocht die gekoppeld is aan de Amstel Gold Race en de Volta Limburg Classic.

### Voorgesteld EXTRA aanvullend beleid

- Maximaal 1 wielertoertocht van cat. 3 of 4 per maand in juli en augustus.
- Rott:  
Maximaal 3 toertochten van categorie 3 per jaar  
Maximaal 1 toertocht van categorie 4 per jaar tot maximaal 2.500 deelnemers
- Melleschet:  
Maximaal 3 toertochten van categorie 3 per jaar  
Maximaal 1 toertocht van categorie 4 per jaar tot maximaal 2.500 deelnemers
- Wolfhaag:  
Maximaal 3 toertochten van categorie 3 per jaar  
Maximaal 1 toertocht van categorie 4 per jaar tot maximaal 2.500 deelnemers
- Raren:  
Maximaal 3 toertochten van categorie 3 per jaar  
Maximaal 1 toertocht van categorie 4 per jaar tot maximaal 2.500 deelnemers
- Vijlen (kern + Lemiers (kern)):  
Maximaal: 8 toertochten van categorie 3 + 4 per jaar

### Samengevat:

- Het beleid gaat van max. 32 toertochten huidig beleid ( 20 x 1000 plus 9 x 5000 plus 3 x 15.000= 110.000 deelnemers) vergunningplichtige toertochten binnen de gemeente Vaals en dus ook mogelijk door deze buurtschappen, naar 16 toertochten ( 10 x 1000 plus 3 x 2000 plus 2 x 5000 plus 1x 10.000= 36.000 deelnemers). Voor de buurtschappen Rott,

Melleschet, Wolfhaag en Raren max. 4 toertochten per jaar per buurtschap waarbij een maximum van 8 toertochten voor Lemiers en Vijlen samen wordt gehanteerd.

- In Rott, Melleschet, Wolfhaag en Raren gaat het maximaal aantal deelnemers van vergunningplichtige toertochten op jaarbasis van 110.000 deelnemers binnen de gehele gemeente Vaals volgens het nieuwe beleid naar  $3 \times 1000$  plus 2500 = 5500 deelnemers per jaar per buurtschap.

In de praktijk blijken de categorie 3 tochten ipv het toegestane aantal van 1000 deelnemers ongeveer 500 deelnemers te hebben. Dat zou betekenen dat in deze buurtschappen  $3 \times 500$  plus 2500 = 4000 deelnemers