

Vragen aan B&W ex. art 155



Datum ingediend.....: 18 september 2024

Vraagsteller: John Coenen

Fractie: ViVa

Beantwoording.....: schriftelijk

Schriftelijke beantwoording graag z.s.m., doch cf. het RvO uiterlijk: 17 oktober 2024

Vraag/vragen:

Vragen inzake grenscontroles Duitsland

1. Welke consequenties heeft het College van B&W inmiddels in kaart gebracht?
2. Hebben de grenscontroles aan de A76/A4 invloed op (vracht-)verkeersstromen via sluiptwegen zoals de Maastrichterlaan?
3. Zo ja, wordt er door het College van B&W overleg gevoerd met de wegbeheerder, zijnde Provincie Limburg?
4. Hebben de grenscontroles invloed op het vrije reizen van in Vaals wonende studenten die in Aken studeren?
5. Zo ja, heeft de Duitse maatregelen mogelijk impact op de bezettingsgraad van studentenhuisvesting in Vaals?
6. Heeft het College van B&W cijfers ter beschikking over de huidige bezettingsgraad van bijvoorbeeld "Katzensprung"?
7. Hoe reëel is het, dat de "Katzensprung" voor andere doelgroepen dan studenten ingezet gaat worden (bijvoorbeeld vluchtelingen, statushouders en/of asielzoekers) gezien het gewijzigde inzicht van het Rijk?
8. Heeft het College van B&W en hierover reeds contact gehad met Rijk, Provincie en/of eigenaar/exploitant van de "Katzensprung"?
9. Heeft het College van B&W contact gehad met het bestuur van Nordrhein-Westfalen inzake de grensovergang i.v.m. (protest) signalen vanuit de deelstaat tegen een eerder soortgelijk besluit van de Bondsrepubliek inzake het "sluiten" van de grens.
10. Heeft een eventuele grenscontrole aan de Maastrichterlaan invloed op Vaalser-activiteiten zoals de markt (economisch en verkeerstechnisch)?
11. Kan het College van B&W aangeven welke andere risico's consequenties zij inmiddels in kaart hebben gebracht en aangeven hoe zij hierop gaan anticiperen?

Bij voorbaat dank voor uw beantwoording.

PoHo: Burgemeester Leunessen

Datum beantwoording: 15.10.2024

Antwoord(en):

1. Consequenties grenscontroles:

Reeds voordat de controles zijn gestart, is van onze kant contact gezocht met de Bundespolizei Aachen. Deze hebben aangegeven dat de controles voornamelijk gericht worden op de autosnelwegen en dat adhoc een ongeplande controle zou kunnen plaatsvinden aan de grens in Vaals. Er zijn bij ons (nog) geen signalen van overlast bekend wat Vaals betreft.

2. Sluiptwegen:

Tot op heden merken we niet dat Vaals gebruikt wordt als mogelijke sluiptweg.

3. Overleg met Provincie Limburg:

Mocht zich sluipverkeer dan wel overlast gaan voordoen dan zal uiteraard in overleg getreden worden met de wegbeheerder.

4. Vrije reizen studenten:

Zover ons als ook de eigenaar/beheerder van de Katzensprung, XIOR, bekend hebben de in Vaals wonende studenten (nog) geen hinder ervaren van de controles.

5. Impact op de bezettingsgraad van studentenhuisvesting:

De beheerder ziet geen impact.

6. Huidige bezettingsgraad Katzensprung:

De actuele cijfers geven aan dat in de Katzensprung 433 van de beschikbare 460 kamers verhuurd zijn. Dat is een bezettingspercentage van 94%. Het overgrote deel daarvan betreft studenten die in Aken studeren. Ca. 35 studenten volgen hun studie in Maastricht.

Overigens verwacht XIOR dat binnenkort (vanwege de start van het nieuwe wintersemester in Aken) nagenoeg alle kamers weer bezet zullen zijn.

7. Inzet Katzensprung voor andere doelgroepen:

Wij achten de kans dat de Katzensprung voor andere doelgroepen zal worden ingezet zeer klein. Enerzijds omdat de eigenaar/beheerder aangeeft dit niet te overwegen, anderzijds ook omdat de Katzensprung nog onder het 'regime' valt dat de woningen enkel aan studenten mogen worden verhuurd. Ook bijvoorbeeld niet aan zogenaamde 'derde-landers'.

8. Contact met Rijk, Provincie en/of eigenaar/exploitant:

Zoals u uit de vorenstaande antwoorden kunt afleiden, hebben wij hierover gesproken met de eigenaar/exploitant, echter niet met Rijk en/of Provincie.

9. Contact met bestuur Nordrhein-Westfalen:

Nee, gelet op de beperkte impact voor onze gemeente heeft nog geen contact plaatsgevonden.

10. Invloed op Vaalser-activiteiten:

In principe zou die invloed er kunnen zijn, maar tot op heden is dat niet gebleken.

11. Andere risico's en consequenties:

Gezien het ontbreken van impact zien wij vooralsnog geen aanleiding om te anticiperen op mogelijke andere consequenties.