

Documentnummer : 20.0005199


Agendapunt nr. : 2020-WV-039/8
Raadsvergadering d.d. : 28 september 2020

Vaals, 18 juni 2020

Aan de Raad der gemeente Vaals

Onderwerp

Parkeren rond sporthal Cittafit

Voorstel

1. Een blauwe parkeerzone in te stellen voor de openbare parkeerplaatsen grenzend aan sporthal Cittafit.
2. De blauwe parkeerzone als prioritaire locatie op te nemen in het surveillanceplan van de BOA's.
3. De werking van de blauwe zone eind 2021 te evalueren.

Inleiding

Een deel van de parkeerproblematiek rond de sporthal leek samen te hangen met het feit dat parkeerplaatsen behorende bij de planontwikkeling Katzensprung, niet gebruikt worden door de doelgroep. Deze maakt wel gebruik van het beperkt aantal vrije parkeerplaatsen in de directe nabijheid, maar wenst geen huur te betalen voor een vaste parkeerplaats. Navraag bij de exploitant van de Katzensprung leert echter dat alle parkeerplaatsen verhuurd zijn, waardoor de feitelijke situatie (aantal voertuigen) wellicht afwijkt van de aannames bij vergunningverlening, zoals gehanteerd op basis van de landelijke normen. Feit is dat er in het gebied parkeerdruk is en dat een aanzienlijk deel van de parkeerplaatsen bij de sporthal niet gebruikt wordt door gebruikers van de sporthal. Op 27 mei 2019 heeft de gemeenteraad besloten om deze situatie aan te pakken in de vorm van slagboomsysteem en daarvoor als richtbedrag een krediet van € 40.000 gevoteerd. Reeds toen hebben we aangegeven dat indien het budget onvoldoende is, het College terug komt naar de gemeenteraad.

Doel/meetbaar effect

Oplossen parkeerproblematiek rond sporthal Cittafit.

Argumenten

Naast gesprekken met de exploitant van de Katzensprung en de exploitant van de sporthal, is een aantal eisen geformuleerd waaraan het slagboomsysteem moet voldoen:

- Er wordt een slagboom direct aan de straat, bij de in- en uitrit naar sporthal en Katzensprung geplaatst. Huurders van parkeerplaatsen van de Katzensprung krijgen een toegangschip, die gekoppeld is aan een kenteken. De slagboom registreert welke chips in- en uitrijden, zodat elke chip slechts door één voertuig gebruikt kan worden. Dit voorkomt meervoudig gebruik op één enkele chip.

- Bezoekers, niet zijnde huurders van een parkeerplaats Katzensprung, krijgen aan de slagboom een parkeerkaartje. Gebruikers van de sporthal kunnen dit parkeerkaartje gratis af laten stempelen in de kantine van de sporthal.
- Bezoekers, niet zijnde huurders van een parkeerplaats Katzensprung en niet zijnde gebruikers van de sporthal, kunnen bij een parkeerautomaat tegen afwijkend tarief de parkeerbelasting voldoen. Deze derde voorziening is nodig omdat het een openbaar terrein betreft. Voor wat betreft de afwijkende tarifiering kan aangesloten worden bij een vorm van tarifiering die supermarkten in stedelijke gebieden hanteren: eerste uur € 5 per uur, daarna € 25 per uur.

Met de exploitant van de sporthal, Heton is gesproken over bovenstaande. Zij gaan een offerte indienen om het beheer van de voorziening op zich te nemen.

Tevens hebben we een aanwijzingsbesluit voor het terrein (wijziging parkeerregime) en een aanpassing middels een raadsbesluit van de verordening parkeerbelasting (tarifiering) voorbereid.

Gedurende het traject is duidelijk geworden dat het technisch programma van eisen, het bestekgereed maken van de aanbesteding en de beoordeling van de aanbesteding, een specialisatie vraagt die de gemeente niet in huis heeft. Daarop is gesproken met ingenieursbureau RHDHV. Naast een offerte voor technische voorbereidings- en begeleidingskosten hebben we ook een eerste inschatting van systeem- en aanlegkosten gevraagd op basis van de geformuleerde eisen.

Dit levert een bedrag van ruim € 88.000 op, bestaande uit technische voorbereidings- en begeleidingskosten € 14.500 en systeem- en aanlegkosten € 73.900.

De offerte van Heton voor exploitatie van de voorziening is nog niet binnen. Daarvoor hebben we een jaarlijks bedrag van € 5.000 in het oorspronkelijk raadsvoorstel opgenomen.

Op basis van bovenstaande heeft het College gesproken over de vraag of de investering opweegt tegen het probleem. Als het antwoord daarop 'ja' is, zal een raadsvoorstel voorgelegd worden met minimaal een inzet van € 50.000 vanuit de vrije budgetruimte, bovenop de reeds gevoteerde middelen.

Als het antwoord daarop 'nee' is, moet een alternatief aangeboden worden. In het oorspronkelijk raadsvoorstel is een alternatief genoemd: een blauwe zone instellen. Probleem hierbij zal zijn het vinden van een geschikte tijdsduur die enerzijds voldoende dient te zijn voor een bezoek aan de sporthal maar daarnaast onaantrekkelijk dient te zijn voor anderen om hun parkeerschijf regelmatig te actualiseren. Het instellen van een blauwe zone is echter wel een maatregel die relatief snel ingesteld kan worden en geen investering vergt. Een ander bijkomend aspect is dat een blauwe zone alleen werkt bij voldoende pakkans bij overtreding.

Het College is van mening dat in de afweging tussen investering en omvang van het probleem, maar ook met het oog op de financiële situatie, de keuze voor een slagboomsysteem niet in verhouding staat. Daarom stelt het College dan ook voor om een blauwe zone ter plekke in te stellen en de locatie als prioritair op te nemen in het surveillanceplan van de BOA's.

Kantttekeningen

Juridische consequenties
Niet van toepassing.

Kosten, baten en dekking

De kosten verbonden aan het instellen van een blauwe parkeerzone worden opgevangen binnen de reguliere budgetten. De gevoteerde bedragen (investering € 40.000, exploitatie € 5.000) uit 2019 vallen vrij. Deze vrijval bedraagt € 8.500 per jaar op de exploitatie.

Uitvoering*Planning*

De instelling van de blauwe zone wordt meegenomen bij de fysieke inrichting van het parkeerregime Vaals Noord.

Communicatie

De communicatie rond de blauwe zone wordt meegenomen bij de communicatie over het parkeerregime Vaals Noord.

Evaluatie controle

De gemeenteraad evalueert het parkeerbeleid regelmatig op alle onderdelen en aspecten. Los daarvan, stelt het College voor om de werking van de blauwe zone eind 2021 te evalueren.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Vaals,

mr. drs. J.H.M.J. Bertram
Secretaris

mr. H.M.H. Leunessen
Burgemeester