

Nagekomen reacties (geanonimiseerd)

Verzonden: donderdag 20 februari 2025 09:35
Aan: Ummels, Eric <e.ummels@vaals.nl>
Onderwerp: Tentstraat

Beste Eric en collega's,

Bedankt voor de verhelderende bijeenkomst !
En de goed geleide discussies.

Met vriendelijke groet,

.....
Tentstraat bewoner
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Verzonden: donderdag 20 februari 2025 12:00
Aan: Ummels, Eric <E.Ummels@vaals.nl>
Onderwerp: RE: Verkeerspanel Tentstraat

Beste Eric.

Mag ik mij bedanken voor de wijze waarop gisteren de gesprekken gevoerd zijn tijdens het verkeerspanel Tentstraat.

Het was in mijn ogen een vruchtbaar gesprek waarbij ieders belang volledig gerespecteerd werd.

Ik hoop dan ook dat wij als bewoners in de toekomst nog mee overleggen mogen om voor iedereen het gewenste resultaat te bereiken.

Met vriendelijke groet.

Verzonden: maandag 3 maart 2025 19:05
Aan: Ummels, Eric <E.Ummels@vaals.nl>
Onderwerp: Verkeerspanel Tentstraat

Geachte heer Ummels, geachte mevrouw Deliever,

Hartelijk dank voor de bijeenkomst op 19 februari 2025 in de Raadszaal. De problemen in de Tentstraat tussen Kerkstraat en Bosstraat zijn uitvoerig besproken. De problematiek van de verlengde Tentstraat vanaf de Bosstraat tot aan de Randweg kwam aan bod, maar stond niet centraal en is van een andere aard.

Er waren twee facties. De "automobilistenfactie" beweert niet alleen de wet te vertegenwoordigen, maar ook de "oudgedienden" te zijn die de "nieuwkomers" op hun plaats kunnen zetten. Het doel is om de voorrang voor het autoverkeer te handhaven. De weg moet in de eerste plaats gebruikt worden voor autoverkeer en geparkeerde auto's - bij voorkeur vlak voor de voordeur.

De "fietsersgroep" ziet dat natuurlijk anders. De Tentstraat is smal en gebouwd voor twee karren. Bij de uitbreiding van ruim 35 jaar geleden is geen rekening gehouden met de vraag naar fietsen

en e-bikes zoals die nu bestaat. Niemand wil dat de hele straat opnieuw wordt ingericht, vooral vanwege de kosten. Uit eigen ervaring - als fietser en automobilist - is het echter duidelijk dat fietsverkeer in beide richtingen mogelijk is. Op twee plaatsen moeten echter structurele veranderingen worden overwogen.

Met name het knelpunt in de bocht bij de huizen 21/23 zou onschadelijk gemaakt moeten worden. Er waren hier suggesties om een spiegel te plaatsen, een middenberm te maken en de hoop dat de verkeersdeskundigen een oplossing zouden vinden. Onze ervaring is dat als het autoverkeer ver genoeg naar rechts rijdt, er voldoende ruimte is voor tegemoetkomende fietsers. Als het zicht van tegemoetkomende fietsers wordt verbeterd, kunnen zij zich beter aanpassen aan het tegemoetkomende verkeer.

De kruising van de Viergrenzenweg moet ook opnieuw worden ingericht. Auto's moeten niet worden aangemoedigd om de linkerkant van de weg te gebruiken. Ze zouden ook duidelijker moeten aangeven wanneer ze links afslaan. Omdat de meeste auto's niet aangeven, brengen ze niet alleen fietsers maar ook voetgangers in gevaar. De inrit naar de Viergrenzenweg zou daarom smaller gemaakt moeten worden, zodat het trottoir aan de linkerkant vergroot kan worden. Overwogen moet worden om het voetgangersverkeer in dit gebied voorrang te geven, bijvoorbeeld door zebrapaden. Dit zou ook snel doorgaand verkeer afremmen.

Het probleem van doorgaand verkeer moet worden beschouwd als onderdeel van een totaalconcept voor Vaals. Het verplaatsen van verkeer naar andere straten, die net zo ongeschikt zijn als de Tentstraat, is niet zinvol.

De straat biedt niet voldoende ruimte om te parkeren. Dit deel van de Tentstraat is geen parkeren voor bewoners en parkeren is gratis. Het vermenigvuldigen van het aantal parkeerplaatsen zal alleen maar meer parkeerders aantrekken. Door de verkoop van de parkeerplaats is het parkeerprobleem voor bewoners buiten het "gebouw" aanzienlijk toegenomen. Als compenserende maatregel werden de bloembakken voor 55-65 verwijderd, maar er werden geen parkeerplaatsen gemarkeerd. Zonder markeringen zijn er geen parkeerplaatsen. Een bewoner van de andere kant van de weg eiste de ruimte voor zichzelf op, zodat hij uit zijn parkeerplaats kon rijden. Dit probleem kan worden opgelost met passende markeringen.

We kunnen stellen dat de meeste weggebruikers - voetgangers, fietsers, automobilisten - attent en voorzichtig zijn als ze onderweg zijn. De weg is smal en daarom moet er rekening mee worden gehouden. Er zijn er uit alle groepen die te snel, onvoorzichtig en onvriendelijk rijden. Doorgaand verkeer - naar België - en fietsers werden genoemd. Hier moet de gemeente kijken of ze snelheidscontroles kan realiseren, bijvoorbeeld door de snelheid te meten.

In de aanloop naar de vergadering circuleerde al de veronderstelde oplossing voor alle problemen: fietsers zouden niet meer tegen de eenrichtingsrichting in mogen fietsen, Dan zou alles goed komen. Dit bleek echter niets op te lossen. Met name het voorstel om fietsers over de Maastrichter Laan te laten fietsen is volstrekt achterhaald.

Elke fiets vervangt een auto. Fietsen stinken niet en maken geen lawaai. Stedelijke ontwikkeling moet het vervoer zo reorganiseren dat er meer gefietst wordt. Er is behoefte aan meer fietsverkeer. De bakfietsen worden vooral gebruikt door jonge gezinnen. Daar moeten we blij mee zijn. Dat moet ondersteund worden.

Met vriendelijke groeten

Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 16:55

Aan: Ummels, Eric <E.Ummels@vaals.nl>

Onderwerp: AW: Verkeerspanel Tentstraat - 19. Febr. 2025

Geachte heer Ummels,

als bewoner van de Tentstraat wil ik graag reageren op de parkeersituatie.

Om met het positieve te beginnen, wil ik eerst stellen dat alle aanwezigen op 19.02.2025 waarschijnlijk van mening waren dat het zinvol is om de straat "rustiger" te maken, d.w.z. zo in te richten dat het verkeer vlotter doorstroomt door middel van drempels/snelheidsbeperkingen. Hoewel er een snelheidslimiet is, wordt deze vaak niet herkend. Na de bocht geven auto's vaak echt gas en rijden ze te hard. Het zou daarom zinvol zijn als de snelheidslimiet op de weg wordt aangegeven en als er verkeerspalen/bloembakken komen. Het is daarom ook niet nodig om ervoor te zorgen dat fietsers niet meer tegen de richting van het eenrichtingsverkeer in mogen rijden. Met een duidelijke snelheidslimiet en extra drempels/bloembakken zou het potentiële gevaar aanzienlijk afnemen, omdat auto's en fietsen elkaar niet meer met hoge snelheid tegemoet rijden. Het is ook goed dat de bloembakken voor de Bouw zijn weggehaald, zodat er meer parkeerplaatsen zijn. Ik hoop dat er ook markeringen komen?

In ieder geval is de situatie nu een stuk relaxter omdat er geen auto's meer geparkeerd staan aan de rechterkant van de centrale Tentstraat, wat voorheen leidde tot een extra versmalling van de rijbaan.

Wat ik echt vervelend vond, was het feit dat verschillende mensen dingen naar buiten brengen die helemaal niet overeenkomen met de werkelijkheid. Dit waren de volgende:

Het klopt niet dat het alleen in Vaals mogelijk is om tegen het eenrichtingsverkeer in te fietsen en nergens anders, want dit bestaat ook in andere steden en gemeenten.

Het klopt niet dat Duitsers onevenredig veel auto's hebben (2-3 auto's per huis??). Er zijn in totaal vijf Duitse huurders in ons gebouw. Slechts twee van hen hebben een auto - beide geregistreerd in NL. De situatie is vergelijkbaar met mijn burens aan de overkant en ook in de huizen op Tentstr. ...en ... Andere burens die ik heb gevraagd, hebben geen auto. Andere burens die ik heb gevraagd hebben ook niet zoveel auto's. Waar de heer ... deze theorie vandaan heeft is voor mij onverklaarbaar.

Het klopt ook niet dat er net zo weinig ruimte is op de stoep voor de Bouw als in de middelste Tentstraat (tussen Cafe Gehlen) en het voormalige restaurant Asie. Ik heb het gemeten toen daar een auto geparkeerd stond. Er was 1,70 meter extra vrij naast de auto, dus er is genoeg ruimte voor rolstoelgebruikers en kinderwagens. Op de stoep in de Tentstraat, bijvoorbeeld voor de huizen 35-37, is lang niet zoveel ruimte.

Het is ook onjuist dat de bewoners aan de overkant van de Bouw niet uit hun oprit kunnen rijden als er geparkeerde auto's tegenover staan. Dit is niet het geval als de parkeervakken aan de overkant overeenkomstig worden gemarkeerd, zodat de auto's niet gedeeltelijk op straat staan, maar alleen in de gemarkeerde parkeervakken. De bewoners die aan de overkant wonen, kunnen hier ook blij mee zijn.

Tot slot heb ik nog één groot verzoek. Als er weer een bijeenkomst is, moeten sprekers die andere mensen beledigen zeker strenger worden toegesproken. Dat mensen het gebied naast de bovenste Tentstraat een "Hitlerdorp" mogen noemen (zoals op 19 januari het geval was) mag niet meer gebeuren! Ik verzoek u dringend alert te zijn op dergelijke ongepaste tekstbijdragen.

Met vriendelijke groet

Verzonden: donderdag 13 maart 2025 17:00

Aan: info vaals <info@vaals.nl>; Griffie <Griffie@vaals.nl>;

Onderwerp: gevaarlijke situaties en overlast motoren en fietsers

Geachte Raad van Vaals

Een oplossing voor gevaarlijke verkeerssituatie en parkeerproblemen Tentstraat

sluiproute voor auto's motoren die naar het Drielandenpunt en België rijden en vooral die bakfietsen.

de oplossing zou zijn:

Alleen bestemmingsverkeer in een richting voor auto's toegestaan ,begin Tentstraat tot kruising Bosstraat. langzaam verkeer toegestaan in beide richtingen dus alleen voor voetgangers en langzaam verkeer en parkeren alleen voor bestemmingsverkeer (parkeerproblemen opgelost). klanten voor kapperszaak kunnen parkeren op parkeerplaats tegenover Glasblazerij winkel. motoren die vooral de sluiproute gebruiken om via tentstraat en viergrenzenweg rijden naar het drielandenpunt en Belgische auto's die naar België rijden gedwongen worden die prachtige randweg te gebruiken wand daar rijdt niemand, en het zelfde idee voor de Viergrenzenweg. dus er geen dure verkeersdrempels geplaatst te worden wand die zorgen alleen maar voor meer overlast. bloembakken bij de Bouw kunnen weer herplaats worden en het kost de Gemeente alleen maar 4 verkeersborden: 1 verkeersbord beneden kerkstraat :bezoek Drielandenpunt via randweg; 1 bij afslag Bergstraat Tentstraat alleen voor bestemmingsverkeer toegestaan voor fietsers en voetgangers (langzaam verkeer); 1 bij Bostraat Tentstraat alleen voor langzaam verkeer en voetgangers; 1 voor boven aan de Viergrenzen weg rRandweg alleen voetgangers en langzaam verkeer. er zijn dus geen handhavers nodig meschien alleen in het begin dus minimale kosten voor de Gemeente Vaals

Met vriendelijke groeten

Verzonden: dinsdag 15 april 2025 14:51

Aan: Ummels, Eric <E.Ummels@vaals.nl>

Onderwerp: Re: basisnotitie verkeersproblematiek Tentstraat/Verlengde Tentstraat

Hallo Eric,

Dank je voor de uitgebreide uitleg. Wat ik nog mis is het voorgelegde voorstel om de Tentstraat vanaf kruising de Bosstraat/G'weg éénrichtingsweg te maken. Voorstel parkeervergunningen voor de bewoners klinkt super!

Afslagverbod va Hertogenweg naar Tentstraat en Gemmenicherweg met bussluis afsluiten lost het sluipverkeer op en wordt er zoals bedoeld was de randweg weer volledig gebruikt. Ik woon in der Bau aan de straatkant en heb zomers mijn slaapkamerraam openstaan en ben dan ook getuige van de hoge gereden snelheden.

Ik vertrouw op goede oplossingen en fijn om te zien dat de situatie goed bekeken wordt

Verzonden: dinsdag 15 april 2025 15:23

Aan: Ummels, Eric <E.Ummels@vaals.nl>

Onderwerp: Re: basisnotitie verkeersproblematiek Tentstraat/Verlengde Tentstraat

Dag Eric, wat ik toch ook nog even graag wil benadrukken betreft de parkeerplaats naast der Bau. De ruil van de grond van de gemeente en krijtland wonen is een gelijkwaardige ruil geweest, het verkregen perceel vd gemeente op de hoek maastrichterlaan waar nu appartementen gebouwd worden en ook weer genoeg financiële middelen vrijkomt in de nabije toekomst. Ik vind dat jullie als gemeente dit punt niet meer moeten gebruiken dat er dus nu een parkeer tekort is hierdoor, de verantwoording ligt volledig bij de gemeente om dit probleem op te lossen .. ook bv betreft financiële middelen voor een bussluis te maken Er komt genoeg geld in de gemeente vaals binnen, alleen alweer gezien dat er op drie verschillende plekken appartementen en huizen gebouwd worden

Ik zie dit allemaal met lede ogen aan. Het gaat allemaal ten koste van het landelijk wonen aan ons mooie grensdorpje .. en ook dat de mooie kruidenbakken met rozemarijn voor de Bau zomaar zijn weggehaald. Dit was niet nodig geweest .. ☹

Verzonden: woensdag 16 april 2025 10:25

Aan: Ummels, Eric <E.Ummels@vaals.nl>

Onderwerp: Re: basisnotitie verkeersproblematiek Tentstraat/Verlengde Tentstraat

Hoi Eric,

Perfect verwoord.

Waarvoor dank.

Verzonden: donderdag 24 april 2025 13:47

Aan: Ummels, Eric <E.Ummels@vaals.nl>

Onderwerp: Aw: basisnotitie verkeersproblematiek Tentstraat/Verlengde Tentstraat

Beste heer Ummels,

Onderstaand de reactie op uw notitie.

De gemeente is niet gemotiveerd en de wil is niet aanwezig om daadwerkelijk iets aan de verkeerscirculatie binnen de bebouwde kom van Vaals te doen. Door in het verleden van de Gemmenicherweg een eenrichtingsverkeer te maken is het probleem verlegd naar de Verlengde Tentstraat. Al 37 is er een Randweg die niet optimaal wordt benut!

De toon die u aansloeg vooral in het begin van de bijeenkomst werd door velen als onaangenaam ervaren en voelden ons niet welkom. Daarbij verliest de gemeente en u, uit het oog dat u dienstbaar moet zijn naar haar bewoners.

In de toelichting van uw collega werd namelijk al duidelijk aangegeven dat al het verkeer binnen de wettelijke normen ligt. U kunt dus achterover gaan zitten. De gehele problematiek ligt namelijk niet in feit dat alles binnen de gestelde norm plaats vindt. Maar vindt de gemeente dit acceptabel!!

Het plaatsen van een bus sluis boven aan de Gemmenicherweg betekent dat er ook geen verkeer meer uit kan, geen ontsluiting meer naar Randweg! Het door u aangehaalde: dat het verkeerspaneel in 2018 heeft bekeken om rechts afslaand verbod bij verlengde Tentstraat vanaf Randweg in te voeren. *Destijds is geconstateerd dat het kostbaar en ingrijpend en mede afhankelijk van de Maastrichterlaan een centrale rol speelt.* Bewijst nog maar eens naar de onwil van de gemeente, het verkeer vanuit de Verlengde Tentstraat dat via de Bosstraat naar het "Centrum" rijdt komt namelijk ook op diezelfde Maastrichterlaan uit!!!. Dan is er geen probleem, dat hetzelfde verkeer uitkomt op de Maastrichterlaan?? De gemeente heeft er zelfs voor gekozen om de doorstroom te bevorderen doordat je alleen rechtsaf mag slaan onderaan Bosstraat.

Met betrekking tot veiligheid en kosten: "De opstaande randen langs de fietspaden aan weerszijden van de Randweg zijn volgens deskundigen onveilig, zowel voor uitwijkende auto's als voor de fietsers zelf. De fietspaden zijn namelijk smaller dan de norm en als je dan met een wiel zo'n band raakt, zou je wel eens naar kunnen vallen. 30 nov 2021" (Dagblad de Limburger)

De gemeente kiest namelijk nooit voor veiligheid, behartigd en zorgt niet voor de belangen, woon- en leefomgeving van uw inwoners/burgers. Slaap zacht!

Verzonden: maandag 28 april 2025 23:13

Aan: Ummels, Eric <E.Ummels@vaals.nl>

Onderwerp: geluidsoverlast bij mijn slaapkamerraam

Dag Eric, ik wil je graag op de hoogte brengen dat mijn rust word behoorlijk gestoord s'avonds door de overlast van parkerende autos en hard pratende mensen onder mijn slaapkamerraam. Het maakt me ontzettend gestresst zoveel onrust onder mijn raam én in mijn huis .. na 11 jaar hier wonen moet ik nu mijn slaapkamerraam dichtdoen omdat mijn rust door die waardeloze actie van de gemeente om met de gemakkelijkste manier van problemen oplossen, de bloembakken zomaar weg te halen .. ik vraag mij ook af waar de menselijkheid is gebleven van jullie mensen bij de gemeente die dit soort acties ondersteunen .. hoezo 'vaals verbindt'??

... heeft 40 jaar gevochten voor onze rust te krijgen, met slaapkamers aan de straatkant, ik heb vervelend genoeg ook nog eens de overlast van idioot hard rijdende auto's s'avonds laat, ik vertrouw erop dat je er alles aan doet om die bakken terug te zetten .. ondertussen zal ik met medebewoners van der Bau ook verder actie ondernemen om de gemeente Vaals in de media te gaan brengen, wat een waardeloze gemeente ons mooie heuvellandse grensdorpje aan het verzieken is en op geen enkele manier cittaslow waardig handelt .. ik hoor graag van je

Verzonden: donderdag 8 mei 2025 13:08

Aan: Ummels, Eric <E.Ummels@vaals.nl>

Onderwerp: Dit kan niet meer!!

Dag Eric, de limit is hier bereikt

We gaan de media, tv en krant benaderen om dit onzorgvuldige grdrag van de vaalsenaar ...

... blokkeert met ... auto dermate dat de voetgangers nu over de straat moeten .. dit kan gewoon niet!! De maat is vol bij ons en we gaan de media vertellen wat hier in de Vaalser gemeente gaande is .. graag deze mail doorsturen naar de raad, dan zijn ze op de hoogte .. we gaan Rutger van tv Pauw, benaderen en het AD en de Limburger

Verzonden: dinsdag 13 mei 2025 10:47

Aan: Ummels, Eric <E.Ummels@vaals.nl>

Onderwerp: Extra toevoegen gevaar Tentstraat

Beste Eric en gemeenteraad,

Ik wil bij deze graag toevoegen aan het voorstel om de Tentstraat alléén bestemmingsverkeer vrij te gaan maken, dat er ten hoogte van der Bau een flitspaal gaat komen ivm met de belachelijk hoge snelheden die hier s'avonds gereden worden. Ik hou mijn hart vast ..

daarmee wordt dan ook gelijk duidelijk gemaakt dat de straat alleen nog voor bestemmingsverkeer toegankelijk is