



**gemeente
vaals**

RAADSVOORSTEL

Datum:	9 april 2026	Naam:	E. Ummels
Datum vergadering:	26 mei 2026	Portefeuillehouder:	H.M.H. Leunessen
Agendapuntnr.:			
Behandeld door:	Operationeel Beleid		
Zaak:			
Documentnummer	26.0008862		



Openbaar

Onderwerp:

Regulering gemotoriseerde toertochten

Voorstel

De regulering van gemotoriseerde toertochten aan te scherpen door 4 maatregelen: werken met maximale aantallen, beperking van voertuigtypes, gebied gebonden beperkingen en tijdgebonden beperkingen, en deze aanscherping neer te leggen in de APV en een door het College op te stellen beleidsregel.

Inleiding

Eén van de actiepunten uit het raadsbesluit Aanpak verkeersdrukke buitengebied (11 december 2023/ 23.0021155) en één van de grootste ergernissen die naar voren komt in de participatie, is de overlast als gevolg van gemotoriseerde toertochten. Met onderhavig voorstel scherpen we de regulering van gemotoriseerde toertochten aan met behulp van 4 draaiknoppen: werken met maximale aantallen, beperking van voertuigtypes, gebiedgebonden beperkingen en tijdgebonden beperkingen.

Beoogd effect

Het terugdringen van overlast als gevolg van gemotoriseerde toertochten.

Argumenten

1. Argumenten behorende bij voorstel 1

1.1.

De voorgestelde regulering in aantal, type, tijd en gebied is qua systematiek gebaseerd op de draaiknoppen van het wielerbeleid. Doel van de regulering is om overlast als gevolg van

gemotoriseerde toertochten beheersbaar te houden met oog voor leefbaarheid, verkeersveiligheid, geluid en behoud van toeristische kwaliteit.

1.2

De eerste regulering betreft het maximaliseren van aantallen. Een gemotoriseerde toertocht met 10-49 voertuigen krijgt een meldplicht en een gemotoriseerde toertocht met meer dan 49 voertuigen krijgt een vergunningplicht. Gemotoriseerde toertochten met meer dan 49 voertuigen worden maximaal 4 keer per jaar vergund.

1.3

De tweede regulering betreft een beperking van het aantal toegelaten voertuigtypen. Gemotoriseerde toertochten met gemodificeerde motorvoertuigen worden niet vergund, ongeacht het aantal deelnemers. Als meest sprekend voorbeeld van deze categorie kunnen de "hotrods" gelden, die regelmatig een route over Vaalser grondgebied volgen.

1.4

De gebiedsgebonden regulering leidt tot een beperking van zones waar gemotoriseerde toertochten toegelaten worden. Gemotoriseerde toertochten worden niet toegelaten over landelijke wegen en door stilte- en natuurgebieden (zie ook bijlage).

1.5

De beperking in tijd strekt zich uit tot een verbod op gemotoriseerde toertochten op feestdagen en op doordeweekse dagen tussen 18.00 en 09.00 uur.

1.6

De aanscherping zal neergelegd worden in de APV en een door het College van B&W op te stellen beleidsregel. Het doel van het stellen van regels is om enerzijds duidelijkheid te scheppen voor organisatoren van gemotoriseerde toertochten en anderzijds een juridisch houdbaar kader te scheppen voor handhavingsactiviteiten die voortvloeien uit de aangescherpte regelgeving. Handhaving, waarbij samenwerking gezocht zal worden tussen verschillende diensten, zal geen structureel karakter hebben, maar projectgericht ingevuld worden, gelijk aan recente handhavingsacties in ons buitengebied op geluid en snelheid.

Financiën

Niet van toepassing.

Communicatie

Naast de wettelijke publicatieplicht zal de aanscherping van het beleid zoveel mogelijk gericht onder de aandacht gebracht worden van (potentiële) organisatoren van gemotoriseerde toertochten.

Uitvoering

De aanscherping van de regulering wordt geëffectueerd na onherroepelijk worden van de APV en de Beleidsregel gemotoriseerde toertochten 2026.

Bijlagen

26.0008885 raadsbesluit

26.0008887 bijlage gebiedsgebonden beperkingen