

Agendapunt 6.i

Vijlenberg - aangepast voorstel herinrichting n.a.v. Verkeerspanel:

- 1. Een flitspaal van gemeentewegen is wettelijk niet mogelijk. Noem het wetsartikel waarin dit geregeld is. Dit wordt gevraagd omdat er tal van voorbeelden zijn uit andere gemeenten waar een flitspaal wel in de bebouwde kom staat opgesteld en overtredingen registreert.**

De kwestie is niet de locatie van de flitspaal, maar de vraag wie bevoegd is om een flitspaal te plaatsen en de geregistreerde gegevens te gebruiken. Het Openbaar Ministerie is op grond van de Wegenverkeerswet 1994 de enige instantie die beslist over de inzet van flitspalen. De daadwerkelijke beslissing en uitvoering zijn strikt gereguleerd via het Beleidskader flitspalen van het Openbaar Ministerie. Er is geen specifiek wetsartikel waarin de fysieke plaatsing van een flitspaal exact staat voorgeschreven; de plaatsing is geregeld via het beleid en de handhavingsbevoegdheid van het Openbaar Ministerie.

Het besluit om een paal op een specifieke locatie te plaatsen maakt het Openbaar Ministerie in overleg met politie en wegbeheerder, op basis van afwegingen in het kader van de verkeersveiligheid, aantal overtredingen, aantal ongelukken, de vraag of de weginrichting in overeenstemming is met het snelheidsregime, etc. De gemeente kan als wegbeheerder een aanvraag indienen. Een flitspaal wordt ingezet als blijkt dat 24-uurs-handhaving essentieel is in het kader van verkeersveiligheid. Dat "essentiële" criterium moet onderbouwd worden met de hiervoor genoemde aantallen en meetgegevens van overtredingen, ongevallen, weginrichting etc. Op dit moment onderbouwen de verzamelde meetgegevens en aantallen een dergelijke aanvraag vanuit Vaals niet.

- 2. Waarom is er in deze specifieke situatie budget nodig om onderzoek te doen naar de functie en toepassing van fluisterasfalt?**

Het onderzoek richt zich op een kosten-baten-analyse.

Wat kost het technisch en infrastructureel om het huidige asfalt te vervangen door fluisterasfalt en wat levert het aan verminderde geluidsbelasting op. Deze input hebben wij nodig om een raadsvoorstel dienaangaande voor te bereiden, aangezien deze maatregel nog niet begroot is en wij dus richting raad voor budget moeten komen. Uiteindelijk zullen college en raad een afweging moeten maken tussen kosten (fysiek leggen) en opbrengst (verminderde geluidsoverlast).