



**gemeente
vaals**

RAADSVOORSTEL

Datum: 11 maart 2026

Datum vergadering: 20 april 2026

Agendapuntnr.:

Behandeld door: Operationeel Beleid

Zaak:

Documentnummer 26.0005989



Naam: E. Ummels

Portefeuillehouder: E. Jaegers/

Openbaar

Onderwerp:

Motie inbedding van mantelzorgers in het parkeerbeleid

Voorstel

1. Mantelzorgers die mantelzorg verlenen aan een zorgbehoevende op een adres in een parkeerzone te vrijwaren van parkeerkosten door het jaarlijks gratis verstrekken van 150 kraskaarten aan de betreffende zorgbehoevende.
2. De definitie van mantelzorg voor deze regeling gelijk te stellen aan de definitie die gehanteerd wordt voor het beoordelen van aanvragen voor een mantelzorgcompliment: Mantelzorgers zijn mensen die langdurig (meer dan 3 maanden gedurende meer dan 8 uur per week) en onbetaald zorgen voor een chronisch zieke, gehandicapte, terminaal zieke of hulpbehoevende persoon uit hun omgeving. Dit kan een partner, ouder of kind zijn, maar ook een ander familielid, vriend of kennis. De zorg is langdurig en kan bestaan uit hulp in het huishouden, praktische steun, verzorging, verpleging, begeleiding of emotionele steun.

Inleiding

Op 23 februari jl. heeft de Gemeenteraad de motie Inbedding van mantelzorgers in het parkeerbeleid M 2026-001 aangenomen. De motie verzoekt het College om een voorstel te ontwikkelen waarmee vrijwaring van parkeerkosten voor mantelzorgers vorm krijgt middels een aanpassing van het parkeerbeleid en dit voorstel in de raadsvergadering van 20 april 2026 ter besluitvorming voor te leggen. Middels dit raadsvoorstel voldoet het College aan dit verzoek van de Gemeenteraad.

Gelet op het feit dat het parkeerregime uitbreidt en de vergrijzing toeneemt, maken dat de motie zorgen uitsprekt over de parkeerkosten die mantelzorgers moeten maken om mantelzorg te bieden

aan zorgbehoevenden die wonen in een parkeerzone, en verzoekt een oplossing voor deze specifieke doelgroep te zoeken op een zodanige wijze dat de evenwichtige werking van het parkeerbeleid overeind blijft. Parkeervoorzieningen zijn een schaars goed. Naar de mening van het college is deze oplossing te vinden in het systeem van kraskaarten. De definitie van mantelzorg is gelijk aan de definitie die we hanteren voor het beoordelen van aanvragen voor een mantelzorgcompliment.

Naast kraskaarten kent het huidige parkeerbeleid ook nog het product parkeervergunning. Met een parkeervergunning kan de vergunninghouder in de hele parkeerzone waar de vergunning voor geldt 24/7 parkeren. Naast het feit dat daarmee het adresbeginsel los gelaten wordt, levert deze optie een structurele druk van circa 45-75 extra parkeervergunningen op. Het College acht deze druk in strijd met de evenwichtige werking van het parkeerbeleid en niet proportioneel. Het realiseren van een nieuw product, bijvoorbeeld in de vorm van een gemodificeerde parkeervergunning op tijd en/of locatie ligt volgens het college, gelet op de daarmee samenhangende regulering en bureaucratie van verlening en handhaving, niet voor de hand.

Beoogd effect

Beoogd effect is om mantelzorgers die mantelzorg verrichten in een parkeerzone, te vrijwaren van parkeerkosten.

Argumenten

1.1 Het parkeerareaal breidt uit en de zorgvraag neemt toe.

Op 30 juni 2025 heeft de gemeenteraad de Evaluatie parkeerbeleid (25.0016776) goedgekeurd, gevolgd door het raadsvoorstel Implementatie besluitvorming evaluatie parkeerbeleid (25.0030389) tijdens de gemeenteraadsvergadering van 15 december 2025. Door deze besluiten valt een groter deel van de kern Vaals onder de werking van het parkeerregime, onder de verwachting dat dit areaal in de naaste toekomst verder uitgebreid zal worden.

De leeftijdsopbouw van de inwoners van Vaals laat voor de toekomst een forse dubbele vergrijzing zien. In ons sociaal beleid staat zelfredzaamheid/samenredzaamheid centraal. Dit betekent dat we inwoners ondersteunen om zo veel en zo lang mogelijk op eigen kracht te functioneren, daarbij geholpen door het brede omveld van het eigen netwerk en (gemeentelijke) voorliggende voorzieningen. Mantelzorg speelt daarin een belangrijke rol.

1.2 Het aantal gratis kraskaarten voor ontvangers van mantelzorg in parkeerzones moet verhoogd worden omdat mantelzorgers structureel meer parkeerbezoeken afleggen dan het huidige aantal gratis kraskaarten.

Elke inwoner van een parkeerzone kan 60 gratis kraskaarten aanvragen. Met één kraskaart kan één dag gratis geparkeerd worden in een parkeerzone. Als er behoefte is aan meer kraskaarten kunnen die aangevraagd worden: 10 kraskaarten voor € 40. Gelet op het feit dat het aantal keren dat mantelzorg op jaarbasis verleend moet worden het aantal van 60 overschrijdt en de kraskaarten ook gebruikt worden voor bezoek, dienstverlenende bedrijven, etc., maken dat het aantal gratis kraskaarten voor zorgbehoevenden die in een parkeerzone wonen en mantelzorg ontvangen verhoogd moet worden. Het College stelt voor om jaarlijks 150 extra kraskaarten beschikbaar te stellen aan ontvangers van mantelzorg.

1.3 Uitgangspunt is het huidige het mantelzorgcompliment.

Ontvangers van mantelzorg kunnen een aanvraag indienen voor hun mantelzorgers. Enerzijds hebben we hierdoor enig zicht op de actueel verleende mantelzorg; anderzijds gebruiken we aanvragen ook om aanvragers die ons nog niet bekend zijn, te benaderen om de eventueel bredere zorgbehoefte te peilen. In 2025 zijn 222 mantelzorgcomplimenten toegekend. Ruim 20% daarvan kan gekoppeld worden

aan een adres in een parkeerzone. Deze adressen zullen actief benaderd worden met aanbod van de 150 extra gratis kraskaarten.

Ontvangers van mantelzorg die in een parkeerzone wonen en geen mantelzorgcompliment aangevraagd hebben, worden via een algemene publicatie geïnformeerd over de mogelijkheid.

Aanvragen voor extra kraskaarten vanuit deze groep zullen apart beoordeeld worden.

Indien de behoefte aan kraskaarten voor mantelzorg op jaarbasis de 150 kaarten overschrijdt, worden maatwerkafspraken gemaakt met de aanvragers, waarbij zorgbehoefte het uitgangspunt is.

Kanttekeningen

1.1 Het toevoegen van mantelzorgers als aparte doelgroep in het parkeerbeleid kan de parkeerdruk verhogen.

Het parkeerbeleid borgt een evenwichtig gebruik van de parkeervoorzieningen over de diverse groepen parkeerders. Het toevoegen van een nieuwe groep, de mantelzorgers, kan extra druk opleveren. Vooral in die gevallen waar mantelzorgers nu nog aan de randen van de parkeerzones parkeren. Ook kan de doorzettende dubbele vergrijzing op termijn leiden tot meer druk op de parkeervoorzieningen.

Financiën

Uitgaande van het huidige aantal mantelzorgadressen in een parkeerzone, mogelijke mantelzorgadressen in een parkeerzone die geen mantelzorgcompliment aanvragen en de toekomstige dubbele vergrijzing, gaan we meerjarig theoretisch uit van 75 adressen. Een en ander resulteert in 11.250 kraskaarten per jaar. De kosten van aanschaf worden opgevangen binnen het bestaande budget (43800440/C02.90.020 – parkeren openbare weg en terreinen).

Door het gebruik van kraskaarten waar mantelzorgers nu nog parkeerkosten betalen, zal er sprake zijn van minderopbrengsten. Vanuit het theoretisch rekenperspectief zou dit, op termijn, kunnen leiden tot een jaarlijkse minderopbrengst van € 16.875, uitgaande van 11.250 kraskaarten in plaats van parkeertickets met een gemiddelde parkeerduur van 1 uur.

Uitgaande van de huidige praktijk van 45 bekende mantelzorgadressen in parkeerzones, kan het besluit leiden tot een minderopbrengst van € 10.125. Een en ander zal gemonitord en eventueel bijgesteld worden via de producten in de P&C-cyclus.

Communicatie

Mantelzorgadressen die bekend zijn in het mantelzorgsysteem zullen actief benaderd worden met het aanbod van de extra gratis kraskaarten. Ontvangers van mantelzorg die in een parkeerzone wonen en geen mantelzorgcompliment aangevraagd hebben, worden via een algemene publicatie op de website, digitale kanalen en publicatie in de Troubadour geïnformeerd over de mogelijkheid.

Uitvoering

Na besluitvorming zullen extra kraskaarten besteld en de publiciteit uitgerold worden. Streven is om deze uitrol in het tweede kwartaal te realiseren.