



**gemeente
vaals**

RAADSVOORSTEL

Datum: 29 oktober 2025
Datum vergadering: 15 december 2025
Agendapuntnr.: 2025-073/14
Behandeld door: Operationeel Beleid
Zaak:
Documentnummer 25.0026181

Naam: E. Ummels
Portefeuillehouder: A.H.A. Hamaekers



Openbaar

Onderwerp:

Implementatie besluitvorming evaluatie parkeerbeleid

Voorstel

1. De volgende straten te bestemmen voor vergunningparkeren:
 - Pastoor Prickaertsstraat
 - Huub Hermansstraat
 - Gemmenicherweg (tot **einde** bebouwde kom)
2. De volgende straten op te nemen in het monitorgebied Zuid:
 - Bloemendalstraat (tot aan kruising Sijwats Jris)
 - Tentstraat (verlengde deel tussen kruising Bosstraat en Nieuwe Hertogenweg)
 - Viergrenzenweg
 - Berg**weide**
 - Bergvlierweg
 - Zevensterweg
 - Akkerroosweg
 - Wolfskersweg
 - Eenbesweg
3. De volgende straten op te nemen in het monitorgebied Noord:
 - Jos Francotteweg
 - Prins Bernardstraat
 - Beatrixstraat
 - Ir. E. Melottestraat
 - Aan de Ververij

4. De geactualiseerde Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen (Verordening Parkeerbelasting) vast te stellen.
5. De geactualiseerde Parkeerverordening vast te stellen.

Inleiding

Op 30 juni 2025 heeft de gemeenteraad naar aanleiding van de evaluatie parkeerbeleid besloten om het huidige parkeerbeleid aan te vullen met een aantal aanpassingen die toezien op het oprekken van de randen van de parkeerzones met vergunningparkeren, het oprekken van de maximale parkeerduur voor straatparkeren naar 120 minuten en het instellen van een progressief parkeertarief voor straatparkeren.

Beoogd effect

Effectuering van de raadsbesluiten in het kader van de evaluatie parkeerbeleid tijdens de raadsvergadering van 30 juni jl. gericht op een verminderde parkeerdruk aan de randen van de huidige parkeerzones, een stimulans voor het ondernemerschap door de parkeertijd op te rekken en gratis parkeren in de parkeergarage tijdens luwe winkeldagen.

De effectuering van het raadsbesluit om een progressief parkeertarief te hanteren volgt op een later tijdstip.

Argumenten

Oprekken parkeerzones

Om de parkeerdruk aan de randen van de parkeerzones te verlichten heeft de gemeenteraad bij de evaluatie parkeerbeleid besloten om te kiezen voor het oprekken van de randen in de vorm van parkeren voor belanghebbenden, zijnde inwoners met parkeervergunning uit de betreffende zone. Bij het bepalen van de nieuwe randen zijn de recente parkeerdrukmeting, praktijkinput door de BOA's en ervaringen elders meegenomen. Daaruit volgt een fasering.

In fase 1 (per 1 januari 2026) worden straten bestemd voor vergunningparkeren en straten als monitorgebied.

Straten uit het monitorgebied komen in fase 2 (per 1 januari 2027) eventueel beschikbaar voor vergunningparkeren, al naar gelang de resultaten van de monitoring. Het eventueel bestemmen van straten uit het monitorgebied voor vergunningparkeren zal eind 2026 middels een raadsbesluit voorgesteld worden.

We hebben apart gekeken naar de noordzijde van de Maastrichterlaan. In het gebied Jos Francotteweg, Prins Bernardstraat en Beatrixstraat is sprake van parkeerdruk, net als op dat deel van de Maastrichterlaan. Het probleem is weliswaar gedefinieerd, maar het is op basis van de beschikbare gegevens nu niet mogelijk om te bepalen of de generieke oplossing, zijnde vergunningparkeren, in dit gebied de meest wenselijke en meest optimale is, in die zin dat een dergelijke maatregel een directe uitwerking zal hebben op de parkeerdruk op dat deel van de Maastrichterlaan.

Vandaar het voorstel om, met externe ondersteuning, het 1^e kwartaal van 2026 te benutten om in te zoomen op het betreffende gebied en een voorstel voor te bereiden dat wel een optimale en wenselijke oplossing is. Dat is dan ook de reden waarom het betreffende gebied en aanpalende straten in onderstaand overzicht als monitorgebied aangeduid wordt.

Het monitorgebied in Noord komt dus eerder terug naar de gemeenteraad dan het monitorgebied Zuid.

Een en ander leidt tot het volgende overzicht:

Parkeerzone Zuid	Huidige straten bestemd voor vergunning- en betaald parkeren: Tolbertswei, Bosstraat van kruising Maastrichterlaan tot Bosstraat 87, Von Clermontplein, Koperstraat, Bergstraat, Lindenstraat, Kerkstraat, Akenerstraat, Tentstraat van kruising Kerkstraat tot Tentstraat 24.
Toevoeging per 1 januari 2026	Toegevoegde straten bestemd voor vergunningparkeren: Pastoor Prickaertsstraat Huub Hermansstraat Gemmenicherweg (tot einde bebouwde kom)
Monitorgebied	Bloemendalstraat (tot aan kruising met Sijwats Jris) Tentstraat (verlengde deel tussen kruising Bosstraat en Nieuwe Hertogenweg) Viergrenzenweg Berg weide Bergvlierweg Zevensterweg Akkerroosweg Wolfskersweg Eenbesweg

Parkeerzone Noord	Huidige straten bestemd voor vergunning- en betaald parkeren: Grensstraat, Seffenterstraat, Dr. Schaepmanstraat, Mgr. Nolensstraat, Dr. Ariënstraat, Kerkveldstraat, Sneeuwberglaan (tussen Beemderlaan en Dr. Schaepmanstraat), Beemderlaan, Clarissenstraat, prof. Von Kármánstraat, Burgemeester Rhoenstraat.
Monitorgebied	Jos Francotteweg Prins Bernardstraat Beatrixstraat Ir. E. Melottestraat Aan de Ververij

Parkeerduur

De huidige maximale parkeerduur voor straatparkeren is 90 minuten tegen een tarief van € 0,25 per 10 minuten. De gemiddelde parkeerduur voor straatparkeren bedraagt op dit moment 77 minuten. Het raadsbesluit van 30 juni jl. ziet toe op een uitbreiding naar maximaal 120 minuten.

Parkeergarage

Tijdens de evaluatie van het parkeerbeleid is een motie unaniem aangenomen inzake twee uren gratis parkeren in de parkeergarage op woensdagen en donderdagen. Het besluit is reeds operationeel en wordt middels beslispunt 4 van dit raadsvoorstel geformaliseerd

Parkeerverordening

De Parkeerordening dateert uit 2017. Mede naar aanleiding van het recent verschijnen van een nieuwe VNG-modelverordening, is de Parkeerverordening aangepast.

Kanttekeningen

Parkeerboetes binnen de maximale parkeerduur van 120 minuten (niet of te weinig betaald) vloeien richting gemeentekas; parkeerboetes na de maximale parkeerduur vloeien richting rijk.

Het oprekken van de randen van de parkeerzones kan tot een waterbedeffect leiden in de straten die in de nieuwe situatie aan de randen liggen. Deze "nieuwe" randen vallen in het monitorgebied en worden actief gemonitord op parkeerdruk.

Financiën

Ondanks het feit dat het oprekken van de parkeerduur primair ingegeven is door economische ordening, moet niet uit het oog verloren worden dat er ook financiële aspecten spelen. Het oprekken van de parkeerduur en het vergroten van het vergunningengebied kan meer parkeerinkomsten opleveren. De financiële effecten worden in het kader van de P&C-cyclus actief gemonitord.

Communicatie en uitvoering

Indien de gemeenteraad akkoord gaat met het voorliggende voorstel, zal implementatie per 1 januari 2026 van start gaan. Gelet de datum van de raadsvergadering en de kerstperiode zal, net als bij de invoering van vergunningparkeren in de Tentstraat, een overgangsperiode van 6 weken gehanteerd worden. In de overgangsperiode kunnen parkeervergunningen aangevraagd worden en zal vanuit parkeerhandhaving uitsluitend waarschuwend opgetreden worden.

Gelijk na de raadsvergadering worden inwoners in de betreffende straten actief geïnformeerd middels een bewonersbrief.

Bijlagen

25.0030389 ontwerp-raadsbesluit