



Datum	24 juni 2025	Behandeld door	Operationeel Beleid
Uw brief van		Naam	E. Ummels
Uw kenmerk		Telefoon	+31 43 30 68 583
Zaak		Bijlagen	Nee
Document	25.0018682	Verzonden	



Onderwerp: parkeerbeleid

Geachte leden van de gemeenteraad, geachte burgercommissieleden

Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel Evaluatie Parkeerbeleid in de raadscommissie Wonen&Verkeer op 16 juni jl. is op een aantal punten aanvullende informatie gevraagd.

Tijdens de discussie is onder andere gesproken over de mogelijkheden om een bepaalde parkeerduur op bepaalde dagen gratis te maken. Specifiek werd gesproken over de eerste 2 uur gratis parkeren in de parkeergarage op de woensdag en donderdag. Deze variant sluit aan op het besluit bij de begroting 2023 om gedurende het jaar 2 uur gratis parkeertijd in de parkeergarage mogelijk te maken. Uit de financiële evaluatie blijkt dat een en ander geleid heeft tot een minderopbrengst van € 158.000. Als we dit bedrag spiegelen aan 2 dagen zou er bij het nieuwe voorstel sprake kunnen zijn van een minderopbrengst van circa € 45.000. Gelet op deze minderopbrengst, het feit dat de effectiviteit van een dergelijke maatregel nagenoeg niet objectief te meten is én de overtuiging van het College dat de attractiviteit van Vaals gezocht moet worden in de kwalitatieve opwaardering van de (openbare) ruimte waarvoor veel geld nodig is, is het College geen voorstander van deze suggestie.

Een parkeervergunning voor inwoners die wonen in de parkeerzones kost € 42. In de raadscommissie is gevraagd in hoeverre dit bedrag nog kostendekkend is. Daar is geen eenduidig antwoord op te geven, aangezien er geen gedetailleerde en concrete onderbouwing onder de € 42 ligt. Basis voor elke kostentoerekening zijn de handelingen, de daaraan gekoppelde tijdsduur en betrokken functieschaal. De werkzaamheden als gevolg van een vergunningaanvraag bestaan uit de intake, het controleren van de aangeleverde gegevens op de voorwaarden zoals die in de parkeerverordening opgenomen zijn en het opnemen in een digitaal register c.q. koppelen met het parkeerhandhavingssysteem. Daarnaast worden de verleende parkeervergunningen jaarlijks gecontroleerd op de voorwaarden van de parkeerverordening. Medewerkers schatten in dat een gemiddelde parkeervergunning rond de 15-20 minuten kost. De jaarlijkse controle kost circa 5 minuten per vergunning. Een andere directe kostentoerekening kan gevonden worden in de kraskaarten.

Inwoners van de parkeerzones, ook die geen parkeervergunning hebben, kunnen 60 gratis kraskaarten aanvragen voor bezoek. De inkoopkosten daarvan bedragen ruim € 5 per parkeervergunning. Naast deze directe kostentoerekeningen zijn er binnen het product parkeren diverse kostensoorten die een relatie hebben met het combisysteem en dus ook met het systeem van parkeervergunningen. Binnen het product is de toerekening echter nooit op deelproduct gemaakt. Tot slot bevat elke toerekening ook nog een overheadcomponent.

Tot slot is gevraagd naar de opbrengsten per parkeerautomaat. De lediging van contante gelden ontvangen wij per automaat; de pinoverzichten zijn niet per automaat uitgesplitst. Aangezien de vraag gesteld werd in het kader van parkeerdruk, kan wel enige informatie gehaald worden uit de parkeerdrukmeting. Aan het raadsvoorstel is een bijlage met gegevens van de parkeerdrukmeting toegevoegd. Daaronder ligt een omvangrijke dataset met informatie per parkeerplek. Deze omvangrijke dataset treft u als bijlage aan.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Vaals,

mr. drs. J.H.M.J. Bertram
Secretaris

mr. H.M.H. Leunessen
Burgemeester